

2024 - 2025 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1及附件 2。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度南區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	90	鴨脷洲邨 — 中環 (交易廣場)	15-25	15-25	0	6	0	6	0	0	建議重整第90號線及第97號線的服務如下： 第90號線 [1]修改行車路線：星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東； [2]加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務；及 [3]延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。 第97號線 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。 詳情請參閱 附件1 。
	城巴	97	利東邨 — 中環 (交易廣場)	15-25	15-25	0	7	0	7	0	0	
2024年 第三季	城巴	973	赤柱 — 尖沙咀東 (麼地道)	30	30	0	4	0	4	0	0	建議第973號線在星期一至五（公眾假期除外）改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將繼續維持不變。詳情請參閱 附件2 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實修改第973號線往赤柱方向的行車路線建議，有關安排擬於2024年3月4日起實施。

建議重整城巴第 90 號線及第 97 號線的服務

現時的服務詳情

路線	90	97
終點站	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）	利東邨 – 中環（交易廣場） / 中環（交易廣場）往利東邨（特別班次）
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分	<p><u>利東邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正
	<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分	<p><u>中環（交易廣場）（經告士打道）（特別班次）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分
		星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 50 分
		<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 9 時 20 分至凌晨 12 時 30 分
		星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 90 號線與第 97 號線介乎黃竹坑至中環的服務範圍大致重疊，站點亦大致相同。此外，第 90 號線與第 97 號線在平日上午繁忙時段過後的乘客使用量持續偏低，平均載客量分別只有約 20% 及 21%，而在星期六、星期日及公眾假期的全日平均載客量亦分別只有約 21% 及 23%。因此，建議重整第 90 號線及第 97 號線的服務如下：

第90號線

- (i) 修改行車路線：
 - 星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東；
- (ii) 加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務，星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時段服務提升至12-15分鐘一班；及
- (iii) 延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。

第97號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。

建議服務的詳情

路線	90
終點站	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）（不變）
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分（不變）</p> <p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>鴨脷洲邨（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開</u>：</p> <p>（不變）</p> <p><u>鴨脷洲邨（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期）開</u>：</p> <p>鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。</p> <p><u>中環（交易廣場）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開</u>：</p> <p>（不變）</p>

路線	90
	中環（交易廣場）（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）開： 干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘站（東）巴士總站、樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

路線	97
終點站	利東邨 – 中環（交易廣場） 中環（交易廣場） 往 利東邨（特別班次）
服務時間	利東邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 30 分至上午 9 時 45 分 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分（經告士打道） 上午 9 時 20 分至上午 9 時 45 分（不經告士打道）
上午繁忙時間班次	15-25分鐘（不變）
行車路線	（不變）
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	7 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 服務重整後，城巴第 90 號線會於星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期加密班次以配合乘客需求，鴨脷洲及利東邨的乘客可使用較頻密的服務來往灣仔及中環。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 90 號線的建議路線修改，城巴將新增第 90 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）的以下中途站：

往中環（交易廣場）方向	往鴨脷洲邨方向
1. 利東邨巴士總站	1. 利東邨道近香港真光書院
2. 利東邨道利東街市對面	2. 利東邨道近利東邨東興樓
3. 利東邨道漁安苑珊安閣外	3. 利東邨道利東街市對面

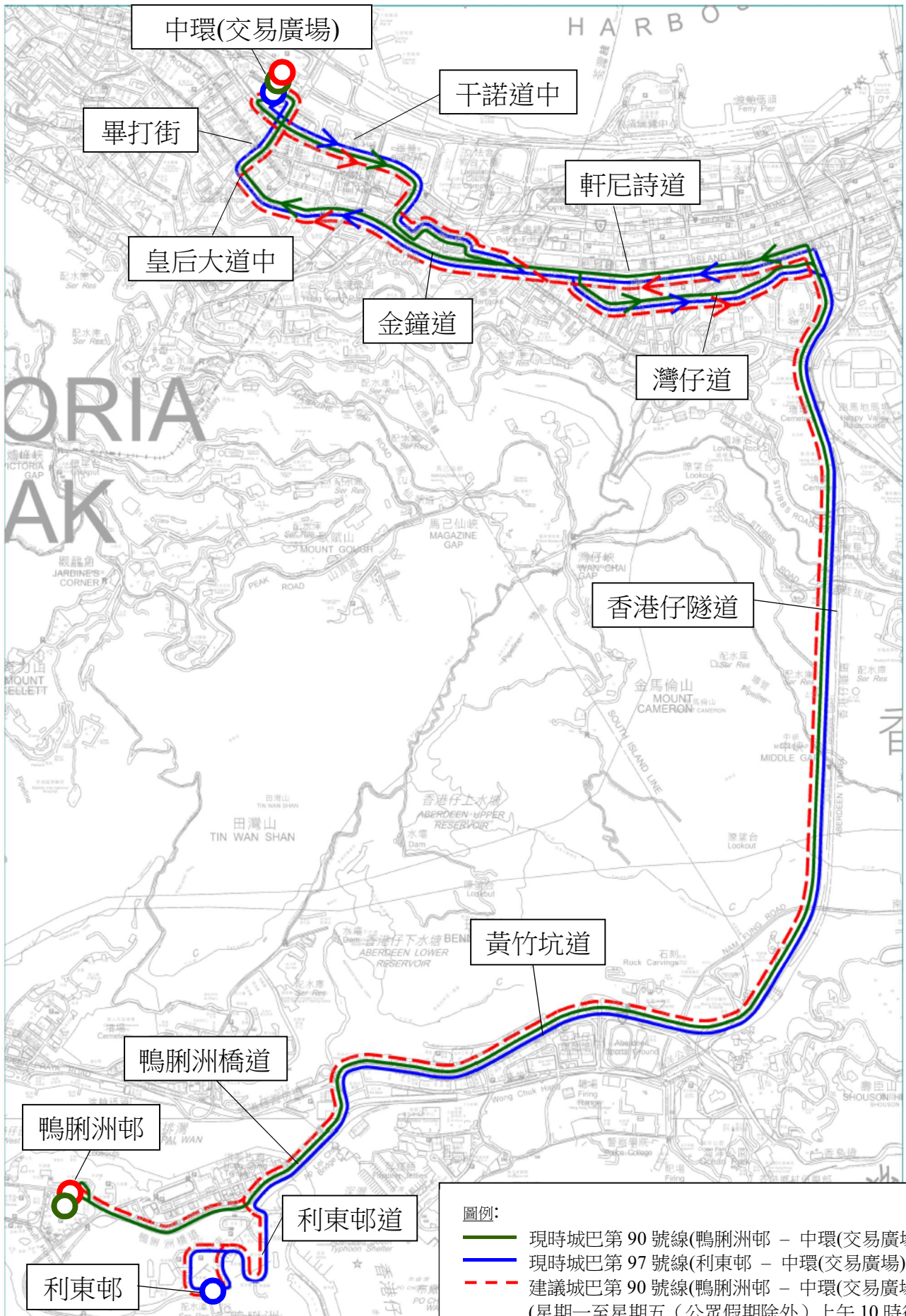
- 現時第 97 號線於星期六（公眾假期除外）上午 9 時前由中環（交易廣場）開出經告士打道的特別班次將會取消。受影響的乘客可使用下列替代服務前往目的地：

起點	目的地	替代服務	車費
夏慤道政府總部	香港仔至利東	城巴第 90 號線	\$6.1
告士打道 入境事務大樓			

- 第 97 號線在調整服務時間後，來往中環及利東的乘客可於該線服務時間以外改乘第 90 號線，收費維持不變。

建議實施日期

2024 年第三季



圖例：
—— 現時城巴第 90 號線(鴨脷洲邨 - 中環(交易廣場))
—— 現時城巴第 97 號線(利東邨 - 中環(交易廣場))
- - - 建議城巴第 90 號線(鴨脷洲邨 - 中環(交易廣場))
(星期一至星期五(公眾假期除外)上午 10 時後、
星期六、星期日及公眾假期的班次)

建議調整城巴第 973 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正（不經深灣）</p> <p><u>尖沙咀東（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>特別服務</u></p> <p><u>(i) 赤柱（經博物館道）開[#]</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正</p> <p><u>(ii) 赤柱（經博物館道及海洋公園）開[#]</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 下午 4 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>(iii) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道）開</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>(iv) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道及海洋公園）開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 9 時正至正午 12 時</p>

路線	973
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	4 輛雙層巴士

#上述星期六、星期日及公眾假期的服務時間擬於 2024 年 3 月 4 日起生效。

建議的內容

- 城巴第 973 號線在星期一至星期五非繁忙時間的乘客使用量持續偏低，在上述時段的平均載客率均只有約 24%（來回方向），而於最低一小時內的載客率更分別只有約 11%（尖沙咀東方向）及 15%（赤柱方向）。
- 基於上述原因，現建議第 973 號線在星期一至五（公眾假期除外）改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將維持不變。

建議的服務詳情如下：

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣）（不變）</p> <p>上午 8 時 30 分（不經深灣） 及</p> <p>下午 3 時 30 分至下午 6 時正（不經深灣）</p> <p><u>尖沙咀東（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 8 時 30 分至上午 10 時正 及 下午 5 時正至晚上 7 時正</p> <p><u>特別服務</u></p> <p>（不變）</p>
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	（不變）
單程車費	\$16.9（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

因應上述服務調整，城巴將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往數碼港/黃竹坑/置富								
城巴第 6 號線	北行	\$5.9*	城巴第 73 號線	北行	\$5.7	\$4.2	\$7.4	淺水灣道 淺水灣海灘
城巴第 6X 號線								
城巴第 6X 號線		\$10.9	城巴第 37A 號線	南行	\$6.1	\$0.1	\$16.9	金鐘道 太古廣場外
城巴第 66 號線		\$11.2				\$0.4		
城巴第 6 號線		\$10.4	城巴第 4 號線	南行	\$6.7	\$0.2		中環 (交易廣場)
城巴第 6X 號線		\$10.9				\$0.7		
城巴第 66 號線		\$11.2				\$1.0		
往赤柱/馬坑								
城巴第 73 號線	南行	\$5.9/ \$7.4	城巴第 6 號線	南行	\$5.9	\$5.9	\$5.9/ \$7.4	淺水灣道 淺水灣海灘
			城巴第 6X 號線					
			城巴第 66 號線					
城巴第 37B 號線	北行	\$5.4/ \$6.1	城巴第 6 號線	南行	\$10.4	\$5.4/ \$6.1	\$10.4	大會堂
			城巴第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴第 66 號線		\$11.2		\$11.2	

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往赤柱/馬坑								
城巴第 4 號線	北行	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	城巴第 6 號線	南行	\$10.4	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	\$10.4	中環 (交易廣場)
			城巴第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴第 66 號線		\$11.2		\$11.2	
	南行	\$5.2/ \$6.7	城巴第 73 號線	\$7.4	\$5.0/ \$6.5	\$7.6	香港仔大道 漁暉道	

* 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

服務改動後的乘車安排

現時在星期一至五（公眾假期除外）繁忙時段以外乘搭第 973 號線的乘客，可以使用以下替代服務及轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱方向			
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3
柯士甸站及西區海底隧道	西營盤至香港仔	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
西營盤至黃竹坑		城巴第 4 號線	\$3.9/\$5.2/\$6.7
華富至葛量洪醫院	黃竹坑新圍至赤柱 (馬坑及春坎角除外)	城巴第 73 號線	\$3.5/\$3.9 [^] /\$5.1 [^] / \$5.7 [^] /\$5.9/\$7.4
黃竹坑新圍至赤柱		城巴第 6/6X/73 號線	\$5.9/\$7.4/ \$10.4/\$10.9

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往尖沙咀方向			
黃竹坑至西營盤		城巴第 4 號線	\$5.5/\$6.7
赤柱至華富 (馬坑及春坎角除外)		城巴第 73 號線	\$3.5 [^] /\$3.9/\$5.1/ \$5.6 [^] /\$5.7/\$5.9 [^] / \$7.4
香港仔 至西營盤	西區海底隧道及 柯士甸站	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往赤柱方向					
尖沙咀	西營盤 至香港仔	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 4 號線	\$19.5	約 125 人	西營盤站/ 香港大學站
尖沙咀	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 73 號線	\$18.5 [^] / \$20.2	約 30 人	海洋公園站
尖沙咀	馬坑及 春坎角	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 30 人	金鐘站
		乘搭港鐵， 然後轉乘城巴 第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
柯士甸站及 西區 海底隧道	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭城巴第 970/970X 號線，然 後轉乘城巴第 73 號線	\$16.9	約 20 人	華富道 近華富邨 華安樓/ 石排灣道 近田灣街

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
柯士甸站及西區海底隧道	馬坑及春坎角	乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 15 人	金鐘站
		乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
西營盤及薄扶林道	黃竹坑運動場至赤柱（馬坑及春坎角除外）	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.6	約 65 人	香港仔大道近漁暉道
西營盤及薄扶林道	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 4/37B 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$10.4/ \$10.9/ \$11.2	約 65 人	中環（交易廣場）/ 大會堂
華富至葛量洪醫院	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$7.4	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
往尖沙咀方向					
赤柱至黃竹坑新圍		乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 [^]	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 4 號線	\$10.6/ \$11.8/ \$12.4/ \$14.1	約 35 人	黃竹坑道近南朗山道
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	西區海底隧道及柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 65 人	華富道近華富邨華安樓/ 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	尖沙咀	乘搭城巴第 6/73 號線，然後轉乘港鐵	\$18.7/ \$20.7	約 40 人	金鐘站/ 海洋公園站

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
馬坑及春坎角	黃竹坑至華富	乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 [^]	約 30 人	淺水灣道 近 淺水灣海灘
馬坑及春坎角	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘城巴第 4/37A 號線	\$16.5/ \$16.9	約 20 人	中環（交易廣場）/ 金鐘道 太古廣場外
馬坑及春坎角	西區海底隧道、柯士甸站及尖沙咀	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘港鐵	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 55 人	金鐘站
		乘搭城巴第 6X 號線，然後轉乘港鐵	\$23.7		海洋公園站
黃竹坑	西區海底隧道及柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 5 人	華富道近華富邨 華安樓/ 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
黃竹坑至西營盤	尖沙咀	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘港鐵	\$18.3/ \$19.5	約 145 人	香港大學站

[^] 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費或/及轉乘優惠。

預計實施日期

2024 年第三季